

# MAAK DE STRAAT JOMMEKE EN DE GROENMOBIEL

## MAATSCHAPPELIJKE RELEVANTIE VOOR DE WIJK

Verkaveling was het resultaat van een burgerzin voor meer individualiteit en een resultaat van het welzijn van een maatschappelijk model dat zich momenteel in een crisistoestand bevindt. Het druist in tegen de principes van de gedeelde economie maar zou er verrassend genoeg wel een goed draagvlak voor kunnen zijn. Het delen van ruimte vormt niet enkel een noodzaak bij grote dichtheid maar manifesteert zich ook in de verspreide bebouwing. Zo zien we steeds meer senioren hun woning niet ten volle benutten en hebben ze de behoefte aan gemeenschappelijke activiteiten. Betaalbare woningoppervlakte dwingt anderzijds de jongeren andere perspectieven uit te stippelen dan diegene die traditie waren. Goed bouwheerschap denkt na over de gemeenschappelijke ruimte. En laat de straat nu net die ruimte zijn die ons allen verbindt in een verkaveling. Zonder deze dialectische stedelijke ruimte konden we niet leven een toestand van afsluiten en hunkeren naar verbinding.

Straten zijn de ruimtes van de nieuwe burgers en niet louter een functionele verbindingsweg tussen werk en wonen. Het toe-eigenen van dit tussengebied door tijdelijke activiteit is een kwestie van burgerzin. We moeten nadenken hoe we de straat teruggeven aan haar gemeenschap als een ruimte van sociaal belang. Hoe kan deze ruimte aantrekkelijk en poëtisch worden? Momenteel is de straat een niet-plaats die enkel dienst doet als monofunctionele verbindingruimte. Enkel bij conflicten en botsingen ontstaat er een moment van dialoog. Nochtans kunnen we die ruimte vertragen. Dit zou het onverwachte stimuleren en zou tot reacties leiden die zich rechtstreeks positief gaan manifesteren in deze straatruimte met toegevoegde maatschappelijke waarde.

## DUAAL CONCEPT: INTERVENTIE EN DIGITAAL PLATFORM

We stellen een duaal concept voor dat de gebruikers in de mogelijkheid stelt de ruimte toe te eigenen en tegelijkertijd via een digitaal

platform toelaat anderen over de geïmproviseerde gemeenschappelijke ruimte te informeren. De maximale lengte van een straat in een verkaveling is meestal niet meer dan 8 clusters van woningen waarbij 1 cluster bestaat uit 2 overlappende woningen. Aangezien het stratenpatroon van de verkaveling erg dicht is, blijkt het eenvoudig om straten per 2 clusters tijdelijk af te sluiten. De tijdelijke occupatie van de straat stelt de omliggende bewoners deze te gebruiken als gemeengrond.

Deze stedelijke interventie wordt gerealiseerd door middel van groenmobielen. Vlaamse verkavelingen bieden een spectrum aan groene afsluitingen. Wij stellen voor om deze mobiel te maken ter tijdelijke vervanging van de automobielen. We willen dan ook de bewoners zelf laten kiezen welke boom ze willen plaatsen in hun mobiele afsluiting. De straat wordt op die manier een veelzijdig park gestructureerd door participatie van haar bewoners.

Daarnaast is een digitaal platform, applicatie, essentieel die de werking mogelijk maakt. De applicatie laat toe aan de gebruikers om op een democratische wijze voorstellen voor het gebruik van tijdelijk afgesloten ruimtes voor te stellen en engageert op open wijze anderen deel te laten nemen. Het sluit activiteiten van privé belang uit. Bij gemeenschappelijke waarde kan men de groenmobiel inzetten. Op deze wijze wordt dit systeem een selectie voor maatschappelijk relevante voorstellen voor de wijk. Burgers krijgen kans op voltallige inspraak van hun maatschappelijke ruimte door anderen iets aan te bieden. Hoe actiever men is, hoe meer 'ruimte' men kan gebruiken.

## (FINANCIËLE) HAALBAARHEID VAN HET VOORSTEL

De haalbaarheid van dit project ligt volledig in de handen van de burger. De bomen worden geschonken door de buurt waarmee ze hun eerste steen bijdragen aan het project. De mobiele plantenbakken worden gehuurd en vervaardigd uit stellingmateriaal.

Het virtuele platform is open source. Een minimaal script wordt uitgeschreven waarbij de gemeente zou kunnen meewerken aan de opmaak. Eens de structuur van de applicatie vastligt kan men de bewoners die vrij laten transformeren.

SAMPLING architecten  
(Liene Jakobsone, Mantien Devriendt)