

Architectuurwijzer

Oproep



Atelier Limburg Europa

ATELIER

N75 / N702



“Denken in stedelijkheid geeft nuttige antwoorden op essentiële vragen van morgen én geeft Limburg een geweldige voorsprong op andere regio’s. Laat ons daarover nadenken. Laat ons daarom slim plannen en investeren.”
(Herman Reynders)

01_Architectuurwijzer

Architectuurwijzer is een architectuurculturele denktank en een curator voor regionale ruimtelijke transitie. Ruimtelijke transitie staat voor Architectuurwijzer niet enkel voor verstedelijking, maar ook voor de overgang naar een samen-denken van stad en land. AW is geworteld in Limburg, maar houdt de ogen open voor wat er zich buiten de provinciegrenzen afspeelt.

AW tracht ‘embedded’ te zijn, en te opereren vanuit de concrete complexiteit van actuele ruimtelijke vraagstukken. AW grijpt die ruimtelijke issues aan om diverse (maatschappelijke) actoren uit te nodigen, te ondersteunen en te responsabiliseren. Op die manier verzamelt en ontsluit AW kennis rond die kwesties die zich aandienen. Zo bevordert AW een draagvlak voor zowel huidige en toekomstige ontwerpuitdagingen als voor een vernieuwende en kritische architectuurpraktijk (in de brede zin van het woord).

AW maakt gebruik van diverse instrumenten om die doelstellingen aan te pakken. Binnen het project Atelier Limburg Europa is dat onder andere de ‘Oproep’ methodiek.

02_Atelier Limburg Europa

Atelier Limburg Europa richt zich op concrete, ruimtelijke vraagstukken en schetst een uitdagend toekomstbeeld van Stad Limburg. Voor elke ontwerpuitdaging wordt een specifiek atelier opgezet dat alle betrokken partijen bijeenbrengt. Elk atelier heeft een eigen methodiek; voor dit atelier (N75/N702) is dat door middel van deze oproep met onderstaande ontwerpuitdaging. De directe inzet van Atelier Limburg Europa is het genereren van visionaire beelden die een licht werpen op de ruimtelijke toekomst van Limburg en toonaangevend zijn voor Europa.

In het werkjaar 2013-2014 worden voor het overige nog deze ateliers opgezet:

Atelier Sint-Barbara (Eisden)

Atelier Alberthaven

Atelier Reigersvliet

Atelier Blondeswinning

Bijzonder Atelier Maastricht

Het programma dat Atelier Limburg Europa neerzet, belichaamt de mogelijkheden van ontwerpoverleg, ruimteregie en kennisopbouw voor een sterke leefomgeving en een uitdagend architectuurbeleid in Limburg. Idealiter wordt de agenda van het Atelier Limburg Europa uitgevoerd door de Provinciaal Bouwmeester Limburg in de schoot van de regionale en lokale overheden. In afwachting van de nodige politieke moed, springt een culturele partij in de bres.

03_Oproep

Atelier Limburg Europa zoekt naar visionaire ontwerpvoorstellen voor de zone tussen de N75 en N702. Het groengebied wordt niet langer gereduceerd tot tussenland van Hasselt en Genk. Een ambitieus kader geeft de groenzone een eigen waarde als centrale, groene en attractieve long in een versnipperd stedelijk landschap. Atelier N75/N702 past binnen de oproep naar meer stedelijkheid en meer samenwerking binnen Stad Limburg.

04_Ontwerpuitdaging

ATELIER

N75 / N702

Vorm het gebied tussen de N75 en N702 om tot groen hart van Limburg

Het groengebied tussen Hasselt en Genk is symptoom van de verstedelijking in Limburg. Grote infrastructuurprojecten – niet altijd uitgevoerd volgens plan – doorkruisen een lappendeken van monofunctionele zones voor wonen, werken en ontspannen. Absurd is dat het groene tussenland tegelijk onderbenut én overbenut wordt.

Het groengebied is in de eerste plaats een transitzone gedomineerd door voorbijsnellend verkeer. Vanop de N75 (Genkersteenweg – Hasseltweg) of de N702 (Universiteitslaan – Boudewijnlaan) is weinig op te vangen van de aanwezige natuur. Behalve een groene glimp hier en daar domineert de infrastructuur het beeld. Het landschap rondom verschrompelt tot een horizonnegatief met een verzameling wachtkevels en disfunctionele infrastructuurwerken (zoals de Tuikabelbrug in Godsheide).

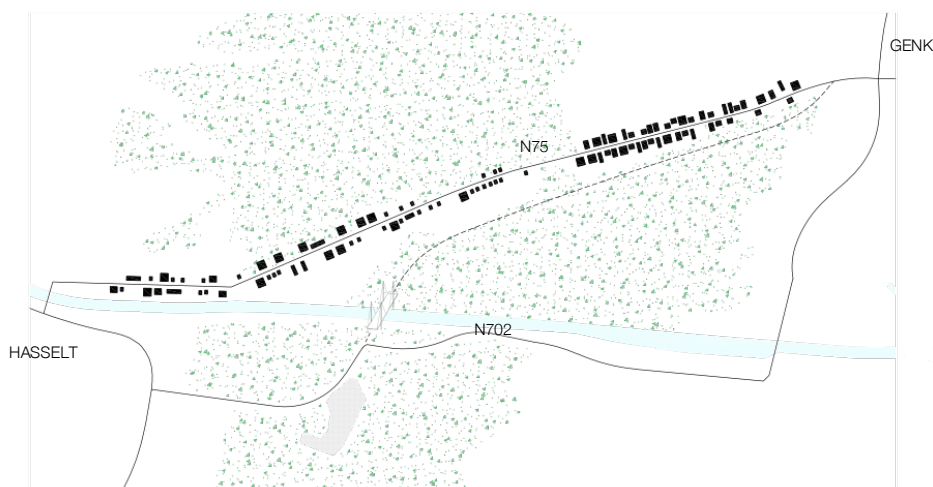
Wie van Genk naar Hasselt snelt, ziet tegelijk hoe het groengebied overbenut wordt. De lijn Hasselt-Genk vormt een archipel met erg diverse groenzones, zowel qua beeld, intensiteit als functie. De campus van de Universiteit Hasselt, omring door uitgestrekte parkeervlakten, het

Hasseltse golfterrein en evengoed het natuurgebied De Maten staan hoe dan ook in functie van de bestaande kernen – Hasselt en Genk. Het landschap wordt beschouwd als perifeer gebied en als zodanig gereduceerd tot hinterland van de stad.

In Stad Limburg moet en kan het anders. Vandaag functioneren N702 en N75 als de toevallige, maar alles bepalende verbindingen tussen de twee kernen van de bipool Hasselt-Genk. Het infrastructuurnetwerk kan echter ook functioneren als katalysator van een dynamische en sterke leefomgeving. Hiertoe moet eerst het groene tussengebied een eigen waarde krijgen – niet zomaar als toevallige verbinding tussen de twee stedelijke kernen, maar als de centrale long die de twee kernen samenhang verleent.

Het atelier N75/N702 biedt een unieke mogelijkheid om de relatie natuur-cultuur-infrastructuur te herdenken. De vraag is hoe het gebied meer kan zijn dan een mislukt expresswegtracé. Is het mogelijk om ook een openbaar vervoersnetwerk te faciliteren? En ruimte voor traag verkeer? Maar het gaat om meer dan het koppelen van mobiliteitsmodi: de uitdaging ligt in het ontsluiten van het groengebied zonder de onvermijdelijke claim van koning auto. En bovendien: kan het groengebied deel worden van Stad Limburg zonder overgeleverd te worden aan de claim van het bouwen? Wat nu als periferie te boek staat, wordt met het atelier N75/N702 een laboratorium voor ruimtelijke kwaliteit in Stad Limburg.

Kortom: Suggereer een interventie die recht doet aan de eigen waarde van de groene zone tussen Hasselt en Genk, meer bepaald de zone tussen de N75 en de N702. De interventie moet niet heel het gebied beslaan, maar kan desgewenst een deelgebied of -aspect uitwerken.



05_Deelname

Ontwerpers worden opgeroepen om een voorstel in te dienen binnen de geschetste visie. Ontwerper is eender wie die zorg draagt voor de architecturale en ruimtelijke kwaliteit van de leefomgeving. Zowel professionele als niet-professionele ontwerpers mogen een voorstel indienen.

Een voorstel wordt ingediend door het opsturen van een digitaal bestand bestaande uit twee A4 pagina's (1 pagina tekst, 1 pagina beeld in pdf formaat). Het voorstel schetst het visieontwerp aan de hand van tekst en beeld.

De projecten worden anoniem opgestuurd naar info@architectuurwijzer.be. Er mag op geen enkel document een verwijzing naar u/het bedrijf voorkomen. Bij de digitale documenten dient een ingevulde projectfiche (met de persoonlijke gegevens) toegevoegd te worden.

Ontwerpers van de geselecteerde visieontwerpen worden gevraagd om hun voorstel uit te werken. Maximum drie deelnemers worden uitgekozen voor de verdere uitwerking.

06_Visibiliteit

De geselecteerde projecten worden aan het publiek bekend gemaakt via verschillende kanalen en publieke evenementen:

- Tentoonstelling in CIAP (5 september- 5 oktober)
- Presentatie op de Staten-Generaal in C-Mine (22 oktober 2014)
- De ontwerpvoorstellen worden gepubliceerd door AW in het eindverslag van Atelier Limburg Europa. De ontwerper gaat akkoord met publicatie onder (CC) BY-NC-SA (Creative commons: Naamsvermelding-NietCommercieel-GelijkDelen)

Er is een onkostenvergoeding voorzien voor de uitwerking van het voorstel (materiaal voor prints, maquettes... na bespreking met AW). Architectuurwijzer draagt de productiekosten voor de tentoonstelling.

07_Planning

- 29 juni indienen kandidatuur (visie + beeld)
- 30 juni eerste selectie door de selectiecommissie
- 7 juli bekendmaking geselecteerden
- indienen eindresultaat 1 september

08_Selectiecommissie

Een professionele jury bestaande uit leden van Architectuurwijzer, CIAP en externe juryleden.

09_Contact

Voor informatie:

Pim Jacobs

pim@architectuurwijzer.be

t: 0499 17 81 71

Voor inzending kandidatuur:

info@architectuurwijzer.be

Atelier Limburg-Europa is een initiatief van:
Architectuurwijzer vzw
Postbus 80
3500 Hasselt
info@architectuurwijzer.be

Atelier Limburg Europa geniet ondersteuning van:



Met steun van de
Vlaamse overheid

